



WARM UP- GOLD FORMULA UNIVERSAL ANTIFRICTION (250ml)



Référence : WU-GF250

Prix : 39.00 €

Options disponibles :

Quantité : par 1 pièce, par 10 pièces -12.5% (+ 68.20 €)

Descriptif :

ADDITIF WARM UP® GOLD FORMULA 250ML

DESCRIPTION:

L'additif WARM UP® Gold Formula est le traitement antifriction, anti-usure, anti-fuite et extrême pression idéal pour votre moteur! Issu d'une nouvelle technologie, ce traitement du métal est compatible avec les moteurs diesel, essence et biocarburants mais peut également être utilisé pour les boîtes de vitesses manuelles, directions assistées et différentiels. Le Gold Formula est un produit de synthèse sans particule solide type P.T.F.E., céramique, silicone, graphite, MOS2, zinc, métal ou poly, les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres. Il agit par traitement du métal et appose un film de surface grâce au procédé antifriction XT2 PROCESS. **Ses avantages:** - Réduit friction, cisaillement, usure et hautes températures. - Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles. - Protège du démarrage à froid. - Laisse un film de surface (1 à 3microns) sans modifier les tolérances. - Augmente la durée de vie des pièces et des équipements. - Améliore les performances moteur et la lubrification. - Augmente et stabilise les taux de compression (supprime les trous à l'accélération). - Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction, des poussoirs hydrauliques, de coquille de bielle et d'arbre à cames. - Restaure les compressions. - Réduit les grattages des boîtes mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés de différentiels. - Améliore la souplesse et le couple. - Réduit les consommations excessives d'huile et diminue les consommations de carburant. - Evite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. - Sans danger pour le filtre à particules (FAP), le pot catalytique et la sonde lambda. **Ses points forts:** Ce traitement du métal, ne se perd pas à la vidange: il reste efficace 60.000km et jusqu'à 3 vidanges! Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Agit

par ionisation pour réduire l'oxydation. Ce traitement est parfait pour: moteurs 4T essence, diesel, biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteurs 2T, boîtes manuelles, directions assistées, différentiels, cardans, roulements, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaînes, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage... **Mode d'emploi:** Pour les moteurs standards (4 à 6L d'huile): 1 flacon de 250mL Autre: 5% dans l'huile. 2T: 50% du volume d'huile. Boîte mécanique: 10%. Direction assistée: 3%. Différentiel: 10%. Graisse: 10%. Utiliser avec l'huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. S'applique directement dans l'huile, pas besoin de vidange ou de changement de filtre au préalable. Application préventive ou curative.

[Lien vers la fiche du produit](#)